

Prof. dr hab. Tadeusz Palmowski
Uniwersytet Gdański
Instytut Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej
Zakład Rozwoju Regionalnego

Ocena

**dorobku naukowo-badawczego, dydaktycznego i popularyzatorskiego
w postępowaniu habilitacyjnym dr Bartłomieja Kołsuta
z Wydziału Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki przestrzennej
Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu**

Recenzja została sporządzona na podstawie obowiązujących przepisów prawa, a w szczególności artykułu 219 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o Szkolnictwie Wyższym i Nauce (Dz.U. z 2021 r. poz. 478 z późniejszymi zmianami).

Recenzja w postępowaniu habilitacyjnym dr Bartłomieja Kołsuta została przygotowana na podstawie następujących dokumentów przekazanych przez Przewodniczącą Rady Naukowej Dyscypliny Geografia Społeczno-Ekonomiczna i Gospodarka Przestrzenna Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu prof. dr hab. Pawła Churskiego na podstawie wniosku z dnia 10 listopada 2025 r. o przeprowadzenie postępowania habilitacyjnego, kopii dyplomu stwierdzającego posiadanie stopnia doktora w dziedzinie nauk o Ziemi, w zakresie geografii społeczno-ekonomicznej, autoreferatu przedstawiającego opis kariery zawodowej oraz istotnej działalności naukowej realizowanej w więcej niż jednej uczelni, instytucji naukowej, w szczególności zagranicznej. Zawarto tu także informacje o osiągnięciach dydaktycznych, organizacyjnych oraz popularyzujących naukę. Dołączono najważniejszy dorobek i osiągnięcia naukowe oraz wykaz osiągnięć naukowych stanowiących znaczny wkład w rozwój geografii społeczno-ekonomicznej i gospodarki przestrzennej. Przedstawiono również informację o współpracy z otoczeniem społecznym i gospodarczym oraz informacje naukometryczne. Całość wymienionej

dokumentacji, którą recenzent otrzymał w wersji elektronicznej, zamykają kopie dokumentów potwierdzających osiągnięcia Habilitanta.

Do wniosku jako dokumentację osiągnięcia naukowego o którym mowa w art. 219 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2021 r. poz. 478 z późniejszymi zm.) dołączono logicznie i merytorycznie uporządkowany cykl trzynastu tematycznie powiązanych ze sobą publikacji (w tym dwóch książek) w uznanych czasopiśmie naukowych, których problematykę badawczą Habilitant przedstawił pod wspólnym tytułem **Wymiar przestrzenny rewolucji motoryzacyjnej w Polsce**, na który składa się sześć artykułów naukowych, monografii naukowej pt. **The Economic Geography of the Car Market. The Auto mobile Revolution in an Emerging Economy**, składającej się z dziewięciu rozdziałów i opublikowanej w prestiżowym wydawnictwie Routledge Taylor & Francis, W tej monografii habilitant jest pierwszym redaktorem oraz głównym autorem koncepcji badawczej, założeń metodycznych i wniosków końcowych. Jest także współautorem sześciu rozdziałów (1–5 i 9), które stanowią część głównego osiągnięcia naukowego. Kolejnym ważnym elementem zamykającym cykl **Wymiaru przestrzennego rewolucji motoryzacyjnej w Polsce** jest wieloautorska monografia popularyzująca, a także rozszerzająca zrealizowane w ramach przedstawionego tematu wyniki badań pt: **Polska Rzeczpospolita Samochodowa. Geografia samochodów osobowych w Polsce**, pod redakcją T. Strykiewicza i B. Kołsuta, B. (2024). Wydanej przez Bogucki Wydawnictwo Naukowe w Poznaniu. Udział Habilitanta w tym opracowaniu sięga 30% obejmował opracowanie koncepcji i struktury merytorycznej książki oraz koordynację prac redakcyjnych nad całością publikacji. Dr Bartłomiej Kołsut był głównym autorem układu treści oraz sposobu prezentacji zagadnień, łączącego ujęcie naukowe z elementami popularyzującymi.

Pięć z sześciu, zaprezentowanych na początku artykułów to prace zespołowe, wykonane we współpracy z badaczami polskimi. W prawie wszystkich z nich Habilitant był autorem wiodącym. W szóstym Bartłomiej Kołsut był jedynym autorem. W monografii naukowej składającej się z dziewięciu rozdziałów, habilitant, jak już wspomniano, jest współautorem sześciu z nich. Oprócz redakcji książki i wkładu w jej koncepcję oraz metodykę, opracował tu również szczegółową procedurę oraz narzędzia badawcze służące realizacji wywiadów kwestionariuszowych face to face, określił populację generalną, opracował operat losowania i skonstruował kwotową próbę badawczą. Kierował także badaniami terenowymi dzięki którym uzyskano 4000 bezpośrednich wywiadów kwestionariuszowych z kierowcami, co stanowiło podstawę empiryczną dwóch rozdziałów.

Duża, współautorska część publikacji stanowiących główne osiągnięcie naukowe wynika z faktu, że prowadzone przez Habilitanta badania miały charakter zespołowy, wykonywane w ramach projektów badawczych prowadzonych przez Zakład Geografii Ekonomicznej UAM. Jest konsekwencją złożoności podejmowanej problematyki, wymagającej połączenia różnych kompetencji z zakresu nauk społecznych, a także integracji badań ilościowych i jakościowych z analizami przestrzennymi. Takie podejście jest zgodne ze współczesnymi standardami badań, w których najlepsze rezultaty naukowe powstają w interdyscyplinarnych zespołach badawczych. Współautorstwo poszczególnych publikacji, odzwierciedla podział zadań w ramach prowadzonych badań. Rola Habilitanta miała charakter wiodący i koordynacyjny. Odpowiadał on za opracowanie koncepcji badawczych, określenie założeń metodologicznych, tworzenie baz danych, planowanie i realizację badań empirycznych oraz syntezę wyników. Łącznie w dziesięciu spośród trzynastu publikacji składających się na główne osiągnięcie naukowe Habilitant był głównym autorem, wnoszącym największy wkład w ich powstanie, a w przypadku siedmiu publikacji jego udział wynosi przynajmniej 50%. Tak zorganizowana współpraca naukowa sprzyjała pogłębionej analizie badanych zjawisk i pozwoliła na uzyskanie rezultatów o znaczeniu przekraczającym indywidualne wkłady poszczególnych autorów, przy kluczowej roli Habilitanta w ich merytorycznym kształtowaniu.

Przedstawiony cykl publikacji rozwija tradycję geografii transportu, ale jednocześnie wykracza poza jej klasyczne ramy, łącząc ją z wątkami charakterystycznymi dla geografii konsumpcji i rynku, gospodarki przestrzennej, a także z odniesieniami do geografii przemysłu. Wynikające z nich propozycje rozwiązań są nowatorskie, oryginalne i unikatowe. Układają się one w powiązany tematycznie cykl, pozwalający na całościową interpretację procesu umasowienia motoryzacji indywidualnej w Polsce.

Informacje dotyczące kandydata i jej życiorysu zawodowego

Habilitant w 2010 r. na Wydziale Nauk Geograficznych i Geologicznych Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu uzyskał tytuł magistra gospodarki przestrzennej na podstawie pracy pt. *Możliwości funkcjonowania Chojnic i Człuchowa jako zespołu miejskiego*. Promotorami byli prof. dr hab. Henryk Rogacki i prof. dr hab. Tadeusz Strykiewicz. Praca magisterska uzyskała wyróżnienie. W 2015 r. otrzymał stopień doktora nauk o Ziemi w zakresie geografii przyznany przez Radę Wydziału Nauk Geograficznych i Geologicznych Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu na podstawie rozprawy pt.

Zinstytucjonalizowane sieci współdziałania międzygminnego w Polsce, wykonanej pod kierownictwem prof. dr hab. Tadeusza Strykiewicza. Praca ta decyzją komisji i Rady Wydziału także została wyróżniona.

Od 2015 r. Bartłomiej Kołsut zatrudniony jest na stanowisku adiunkta na Wydziale Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej (do 2020 r. Wydziale Nauk Geograficznych i Geologicznych) Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu.

Ocena merytoryczna głównego osiągnięcia naukowego

Głównym osiągnięciem naukowym w dorobku Habilitanta, stanowiącym znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej geografia społeczno-ekonomiczna i gospodarka przestrzenna jest trzynaście powiązanych tematycznie publikacji pod wspólnym tytułem **Wymiar przestrzenny rewolucji motoryzacyjnej w Polsce.**

Badania nad rynkiem samochodowym od wielu dekad zajmują istotne miejsce w literaturze geograficznej, ekonomicznej i socjologicznej. Przyjęta przez Habilitanta w badaniach perspektywa „wymiaru przestrzennego rewolucji motoryzacyjnej” mieści się w obrębie geografii społeczno-ekonomicznej i gospodarki przestrzennej, pozostając w ścisłym związku z takimi jej subdyscyplinami jak geografia transportu, sfera konsumpcji, geografia rynku, geografia przemysłu. W ujęciu przyjmowanym przez Habilitanta rewolucja motoryzacyjna przejawia się w strukturach i relacjach przestrzennych – zarówno w obrębie poszczególnych terytoriów, jak i pomiędzy nimi. Tak rozumiany „wymiar przestrzenny” obejmuje nie tylko zróżnicowanie przestrzenne dynamiki i struktury rynku samochodowego, lecz także przekraczające granice terytorialne więzi międzyludzkie, powiązania gospodarcze oraz uwarunkowania instytucjonalne wpływające na przebieg i konsekwencje tego procesu. W tym znaczeniu „wymiar przestrzenny” stanowi zasadniczą perspektywę analizy przemian rynku samochodowego w Polsce.

Celem głównym przeprowadzonych badań była rekonstrukcja przemian rynku motoryzacji indywidualnej w Polsce w okresie transformacji systemowej i integracji europejskiej, a w szczególności ich przestrzennego zróżnicowania oraz specyfiki na tle innych krajów. Dla jego osiągnięcia prawidłowo wyznaczono cztery cele szczegółowe, rozwinięte w formie dziesięciu pytań badawczych. Cele szczegółowe dotyczą:

- Wzmocnienia podstaw metodologicznych badań nad rynkiem samochodów osobowych w Polsce, w tym identyfikacji ograniczeń oficjalnych statystyk oraz opracowanie narzędzi ich korekty.
- Analizy dynamiki i wyodrębnienia kluczowych etapów rozwoju rynku samochodów osobowych w Polsce po 1989 roku oraz osadzenia ich w szerszym kontekście porównawczym, zwłaszcza wobec krajów Europy Środkowo-Wschodniej i państw rozwiniętych.
- Identyfikacji prawidłowości przestrzennych przemian rynku samochodowego w skali międzynarodowej, regionalnej i lokalnej.
- Wyjaśnienia wpływu uwarunkowań instytucjonalnych na przebieg i przestrzenne zróżnicowanie rewolucji motoryzacyjnej w Polsce

Precyzyjnie zdefiniowane cele i pytania badawcze bardzo dobrze pozwoliły Autorowi uchwycić zarówno długookresową dynamikę rynku samochodów osobowych w Polsce, jak i jego wieloaspektowe uwarunkowania przestrzenne i instytucjonalne, a także problemy metodologiczne jego analizy. Przedłożony przez Habilitanta cykl publikacji stanowi odpowiedź na zmarginalizowaną dotychczas obecność problematyki motoryzacji indywidualnej w geografii społeczno-ekonomicznej i gospodarce przestrzennej oraz dyscyplinach pokrewnych, mimo jej kluczowego znaczenia dla rozwoju gospodarczego, przemian przestrzennych i codziennych praktyk mobilności.

Przedstawiony cykl publikacji wnosi do rozwoju geografii społeczno-ekonomicznej i gospodarki przestrzennej nowe, istotne elementy o charakterze metodycznym, empirycznym oraz teoretycznym. Punktem wyjścia badań Autora była potrzeba lepszego zrozumienia zjawiska umasowienia motoryzacji w Polsce – procesu kształtowanego przez różne uwarunkowania przestrzenne, a zarazem mającego istotne znaczenie dla współczesnych przemian społeczno-gospodarczych. Badania te z powodzeniem łączyły analizy przestrzenne i statystyczne oparte na dużych zbiorach danych z refleksją nad instytucjonalnymi i społecznymi mechanizmami dokonujących się w Polsce przemian. W efekcie powstał spójny zbiór prac, który zdaniem recenzenta, wnosi do dyscypliny wyraźnie określoną wartość dodaną.

Głównym osiągnięciem naukowym dr Bartłomieja Kołsuta było:

- Opracowanie metodyczne podstawy badań nad geografiami rynku samochodów osobowych w Polsce, poprzez analizę przestrzennej struktury ułomności danych administracyjnych oraz zaproponowanie autorskich metod ich korekty. Rozwiązania te znacząco zwiększyły wiarygodność analiz przestrzennych oraz umożliwiły porównania międzynarodowe w zakresie wskaźnika motoryzacji;

- Zrekonstruowanie ścieżki rewolucji motoryzacyjnej w Polsce jako procesu o wyraźnym wymiarze przestrzennym, cechującego się: (1) koncentracją przestrzenną, (2) lokalną autokorelacją związaną z kierunkami importu samochodów używanych, (3) zróżnicowaniem regionalnym rynku i specjalizacją regionalną w zakresie marek pojazdów, (4) powiązaniem z procesami suburbanizacji oraz (5) utrwalaniem układu centrum-peryferie;

- Wyjaśnienie roli punktów krytycznych w rozwoju rynku samochodowego w Polsce, wskazując, że wydarzenia takie jak upadek „żelaznej kurtyny”, akcesja do UE i kryzys finansowy stanowiły przełomowe momenty zmieniające tempo i strukturę przestrzenną rewolucji motoryzacyjnej w Polsce;

- Rozwinięcie nowej perspektywy badawczej łączącej geografie motoryzacji z geografiami konsumpcji, wykazując, że peryferyjność gospodarki Polski przejawia się nie tylko po stronie produkcyjnej, lecz również konsumpcyjnej – poprzez uzależnienie rynku od importu samochodów używanych. Tym samym Autor wprowadził do badań nad motoryzacją wątek strukturalnych nierówności konsumpcyjnych;

- Ukazanie znaczenia instytucji nieformalnych i praktyk społecznych w kształtowaniu rynku samochodowego w Polsce, identyfikując ich rolę jako rzeczywistych elementów systemu instytucjonalnego. Włączenie do analizy przebiegu rewolucji motoryzacyjnej instytucji nieformalnych pozwoliło na wypracowanie nowych sposobów interpretacji mechanizmów utrwalających peryferyjność gospodarki i adaptację społeczną do zmian regulacyjnych.

W polskiej geografii społeczno-ekonomicznej brakowało dotąd kompleksowych badań nad samym rynkiem samochodów osobowych, jego strukturą, dynamiką i przestrzennym zróżnicowaniem. **Przedstawiony przez Habilitanta cykl publikacji stanowi udaną próbę wypełnienia dotychczasowej luki badawczej** poprzez zintegrowane ujęcie procesu umasowienia motoryzacji indywidualnej w Polsce w kontekście przestrzennym oraz instytucjonalnym i społeczno-ekonomicznym.

Omawiane osiągnięcie mieści się w głównym nurcie zainteresowań naukowych Habilitanta. Stanowi bardzo dobrą, jakościową fazę pracy i znaczącą część jego dorobku naukowego. Takie spojrzenie świadczy o dobrej znajomości zagadnienia przez dr Bartłomieja Kołsuta i jego istotnym wkładzie w rozwój badanej dyscypliny jaką jest geografia społeczno-ekonomiczna i gospodarka przestrzenna.

Ocena pozostałego dorobku naukowo-badawczego

Dorobek naukowy dr. Bartłomieja Kołsuta jest dosyć duży. Stanowi go 45 autorskich lub współautorskich publikacji, Na tę liczbę składają się: 24 artykuły naukowe, w tym siedem opublikowanych przed doktoratem, trzy monografie naukowe (dwie autorskie), w tym jedna przed doktoratem oraz piętnaście rozdziałów w monografiach naukowych (cztery autorskie) z czego siedem przed doktoratem. Do tego dochodzą jeszcze trzy redakcje opublikowanych monografii naukowych (jedna autorska), w tym jedna przed doktoratem. Pięć publikacji habilitant przygotował w języku angielskim.

Poza przedstawionym przez Habilitanta cyklem tematycznie powiązanych publikacji, stanowiącym główne dzieło naukowe, pozostały, liczny i bogaty dorobek naukowy dr. Bartłomieja Kołsuta dotyczy:

- powiązań funkcjonalno-przestrzennych i współpracy jednostek samorządu terytorialnego;
 - rozwoju lokalnego, rewitalizacji miast i planowania strategicznego;
 - struktury i uwarunkowań poziomu motoryzacji i rynku nowych samochodów osobowych;
- Wszystkie one łączą perspektywy geograficzne i instytucjonalne z analizą procesów rozwojowych w różnych skalach przestrzennych – od lokalnej po krajową.

Wszystkie te osiągnięcia naukowe Habilitanta posiadają duże znaczenie aplikacyjne, mogą służyć zarówno władzom lokalnym, w tym samorządowym jak i regionalnym, a „wymiar przestrzenny” rynku samochodowego w Polsce, w szczególności struktury przestrzenne i czynniki determinujące funkcjonowanie rynku nowych samochodów osobowych na terenie naszego kraju są bardzo przydatne dla dalszego rozwoju tego rynku.

Na podkreślenie zasługuje fakt, że artykuły ukazały się w wysoko notowanych czasopismach polskich takich jak: Studia Komitetu Przestrzennego Zagospodarowania Kraju PAN, Quaestiones Geographicae, Rozwój Regionalny i Polityka Regionalna, Studia Regionalne i Lokalne, Ekonomista, Przegląd Geograficzny, Prace Komisji Geografii Przemysłu Polskiego Towarzystwa Geograficznego, Seria Studia i Prace z Geografii w Bogucki Wydawnictwo Naukowe. Duża część dorobku ukazała się bardzo wysoko notowanych wydawnictwach: Springer International Publishing, Routledge, Taylor & Francis.

Ukazała się także w uznanych międzynarodowych czasopismach takich jak: *Economics and Business Review*, *Geography, Environment, Sustainability*, *Journal of Transport Geography*, *Urban Development Issues*, *European Planning Studies*, *European Urban and Regional Studies*, *European Transport Research Review* i wielu innych.

Sumaryczny Impact Factor wynosi 17,918 (zgodnie z rokiem publikacji artykułu; Liczba cytowań wg Google Scholar wynosi 360 (bez autocytowań: 261), a wg Scopus 76 (bez autocytowań: 63) oraz wg Web of Science wynosi 67 (bez autocytowań: 55). Indeks Hirscha wg Google Scholar wynosi 12, według Scopus 5 i 6 wg Web of Science.

Dr Bartłomiej Kołsut zaangażowany był w czterech projektach badawczych, piąty, w trakcie realizacji w ramach NCN Miniatura 9, zostanie ukończony w 2026 r. Habilitant jest jego kierownikiem. W przypadku czterech wcześniejszych z nich w latach 2016-2022 był ich wykonawcą. Ich finansowanie pochodziło z Narodowego Centrum Nauki Opus 12, a także z Horizon 20 (dwa projekty). W projektach tych Habilitant był m.in. współautorem koncepcji badawczej i syntezy uzyskanych wyników, współredaktorem monografii naukowej. Wspierał także badania w zakresie identyfikacji regionów peryferyjnych w Polsce.

Generalnie projekty te koncentrowały się na roli przedsiębiorczości społecznej w procesach rozwoju obszarów peryferyjnych w Europie oraz na problematyce miast kurczących się i poszukiwaniu innowacyjnych ścieżek ich ożywienia społeczno-gospodarczego. Dotyczyły także struktury i dynamiki rynku samochodowego w Polsce, umożliwiając pogłębione analizy przestrzenne, ekonomiczne i społeczne. Celem prowadzonego przez Habilitanta projektu jest identyfikacja i analiza struktur sieciowych kształtujących przepływy samochodów używanych między krajami Unii Europejskiej, ze szczególnym uwzględnieniem roli pośrednictwa i relacji społecznych w tym procesie.

Habilitant swoje osiągnięcia referował podczas konferencji naukowych. Wziął czynny udział w 35 konferencjach naukowych, w tym 18 międzynarodowych i 17 krajowych. Większość prezentacji (31) miała miejsce po uzyskaniu stopnia doktora. W przypadku dwóch konferencji międzynarodowych i jednej krajowej dr Bartłomiej Kołsut był członkiem komitetu organizacyjnego, przewodniczył komitetowi organizacyjnemu jednej konferencji naukowej. Referował prawie we wszystkich ośrodkach akademickich Polski w tym w Lublinie, Toruniu, Poznaniu, Łodzi, Krakowie, Szczecinie, Gdańsku, a także w Nałęczowie i Wałbrzychu. Z uznanych akademickich ośrodków zagranicznych, gdzie prezentowała swoje osiągnięcia należy wymienić Paryż (Sorbona), Worcester, Honolulu i Detroit (USA), Lipsk,

Dublin, Kolonię, Santiago de Compostela, Praga, Istambuł, Tashkent (Uzbekistan). Do tego dochodzi Moskwa, Banja Luka (Republika Serbii), Mexico City i Daegu (Korea Południowa).

Swoje **kontakty badawcze i istotną aktywność naukową poza uczelnią macierzystą** dr Bartłomiej Kołsut rozwijał równolegle z działalnością na Uniwersytecie im. Adama Mickiewicza z Uniwersytetem Ekonomicznym w Poznaniu. Współpraca ta obejmowała wspólne projekty badawcze. Rozwijał także współpracę z międzynarodowymi ośrodkami badawczymi. W 2024 r. odbył staż naukowy w Department of Economic and Social Geography, Demography and Territorial Development Uniwersytetu Comeniusa w Bratysławie.

Jest aktywnym członkiem kilku organizacji krajowych i międzynarodowych, m.in. Polskiego Towarzystwa Geograficznego (Komisja Geografii Komunikacji), European Regional Science Association - Sekcja Polska, a także American Association of Geographers.

Współpraca z badaczami z zagranicznych ośrodków naukowych pozwoliła na poszerzenie zainteresowań naukowych Habilitanta, co znalazło swoje odzwierciedlenie w publikacjach. Udział w projektach, konferencjach międzynarodowych i publikowanie wyników tych prac, szczególnie w ciągu ostatnich kilku lat, w sposób bardzo istotny wpłynęło na wzrost postrzegania pozycji Habilitanta w środowisku naukowym.

Dr Bartłomiej Kołsut od 2024 r. jest także członkiem Rady Naukowej Strategii Rozwoju Miasta Poznania, w latach 2019-2023 był członkiem Zespołu zadaniowego ds. Zintegrowanej polityki rozwoju Polski i Europy w KPZK PAN, a od 2023 r. należy do Zespołu zadaniowego ds. przestrzennego wymiaru europejskich i krajowych polityk publicznych w KPZK PAN. W latach 2023-2024 był doradcą jednostek samorządu terytorialnego w projekcie Centrum Wsparcia Doradczego Związku Miast Polskich.

Habilitant zrecenzował 17 artykułów i dwie monografie naukowe. Recenzje dotyczyły takich czasopism jak: Transportation Research Interdisciplinary Perspectives, Miscellanea Geographica, Rozwój Regionalny i Polityka Regionalna oraz Prace i Studia Geograficzne.

W ramach współpracy z otoczeniem społeczno-gospodarczym Habilitant prowadził prace badawcze z zakresu analizy dochodów i potencjału lokalnego, uwarunkowania rozwoju gmin. rozwijał współpracę z jednostkami samorządu terytorialnego (Lubniewice, Chojnice, Człuchów, Powidz, Świebodzin, Gryfice, Kalisz, Ostrów, Suchy Las, Siedlce, Murowana Goślina) skoncentrował się na planowaniu strategicznym i metodologii tworzenia

dokumentów rozwojowych. Efektem były monografie i nowej generacji strategie rozwoju lokalnego, łączące dotychczasowe podejście społeczno-gospodarcze z wymiarem przestrzennym, co przyczynia się do większej spójności dokumentów strategicznych i poprawy jakości zarządzania rozwojem w skali lokalnej i ponadlokalnej. Habilitant jest autorem sześciu zamawianych dokumentów o charakterze strategicznym dla wymienionych miast i gmin oraz współautorem kolejnych dziewięciu strategii.

Dr Bartłomiej Kołsut uczestniczył we wdrażaniu polityki rewitalizacyjnej na obszarach zdegradowanych na przykładzie Poznania. Jego badania i zdobyte doświadczenie pozwoliło określić przepaść między postulowanym a rzeczywistym wymiarem rewitalizacji oraz zaproponować kierunki zmian systemowych – zwłaszcza w zakresie koncentracji przestrzennej działań i trwałości efektów społecznych. W ostatnich latach poszerzył nurt badań rozwoju lokalnego o dwa wątki. Pierwszy dotyczy dziedzictwa kulturowego jako zasobu rozwoju lokalnego. Drugi obejmuje dostępność przestrzenną usług publicznych, szczególnie edukacyjnych, kształtujący jakość życia i szanse rozwojowe w skali lokalnej. Cały szereg licznych publikacji wynikający z wieloletniej współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego posiada wybitne walory aplikacyjne.

W ramach współpracy z Volkswagen Group Polska Sp. z o.o. Habilitant wykonał analizy przestrzenne i statystyczne dotyczące sieci dealerskiej marki Skoda w Polsce. Kooperacja z Volkswagen Group Polska przyczyniła się też do powstania licznych publikacji naukowych poświęconych problematyce rynku nowych samochodów, przestrzennych uwarunkowań rozwoju motoryzacji w Polsce, osadzonych w szerszej perspektywie przemian polskiej gospodarki.

Dorobek dydaktyczny, popularyzatorski i organizacyjny

Dr Bartłomiej Kołsut posiada bogaty dorobek dydaktyczny, popularyzatorski i organizacyjny. Na Wydziale Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu przeprowadził w latach 2010-2025 ponad 4500 godzin dydaktycznych, obejmujących wykłady, ćwiczenia, zajęcia terenowe oraz seminaria dyplomowe. Prowadzi m.in. takie zajęcia jak: Planowanie przestrzenne, Strategia rozwoju gminy, Planowanie strategiczne, Metodologia gospodarki przestrzennej, Gospodarka lokalna i strategia rozwoju gminy. W latach 2021- 2025 zajęcia Habilitanta dotyczyły strategicznego i zintegrowanego planowania rozwoju, problematyki rozwoju terytorialnego oraz współczesnych wyzwań rozwoju społeczno-gospodarczego. Prowadził również autorskie

kursy takie jak: Geografia motoryzacji, Współczesne wyzwania rozwoju społeczno-gospodarczego, Rozwój terytorialny, Zintegrowane planowanie rozwoju na poziomie lokalnym, The Economic Geography of the Car Market (dla studentów programu Erasmus).

Ponadto, dr Bartłomiej Kołsut prowadził wykłady, warsztaty i ćwiczenia dla studentów takich uczelni jak: Uniwersytet Warszawski, Politechnika Poznańska i Uniwersytet Pedagogiczny w Krakowie.

Pod Jego opieką w procesie dydaktycznym na Wydziale Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu na kierunkach gospodarka przestrzenna oraz zintegrowane planowanie rozwoju, wypromowanych zostało 15 prac licencjackich, 39 prac inżynierskich oraz trzy prace magisterskie. Habilitant zrecenzował także 11 prac dyplomowych.

W przewodzie doktorskim Filipa Bebenowa, którego rozprawa pt. *Transformacja lokalnych systemów kolei w Polsce w XXI wieku w kontekście historycznych przemian transportu kolejowego*, obronionej w 2024 roku pełnił funkcję promotora pomocniczego. Praca ta została wyróżniona przez Radę Dyscypliny Geografia Społeczno-Ekonomiczna i Gospodarka Przestrzenna Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu, zdobyła wyróżnienie w Konkursie im. K. Czapiewskiego pod patronatem KPZK PAN, uzyskała także główną nagrodę Oddziału PAN w Poznaniu na najlepszą oryginalną pracę twórczą opublikowaną w 2024 roku.

Dr Bartłomiej Kołsut pełnił funkcję opiekuna naukowego sześciu indywidualnych studenckich projektów badawczych w ramach konkursów ADVANCED BestStudentGRANT. W latach 2015-2016 Habilitant był jednym z koordynatorów projektu dydaktycznego Geocentrum Doskonałości, współfinansowanego przez Unię Europejską w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020. Od 2021 r. jest opiekunem Koła Naukowego Zintegrowanego Planowania Rozwoju działającego na Uniwersytecie im. Adama Mickiewicza w Poznaniu.

Dotychczasowe działania dr Bartłomieja Kołsuta stanowią znakomite połączenie dydaktyki, badań i praktyki samorządowej. Rozwijają one u studentów kompetencje analityczne, komunikacyjne i społeczne, co jest niezwykle istotne dla przyszłych planistów i analityków rozwoju terytorialnego.

Za wysokie osiągnięcia dydaktyczne dr Bartłomiej Kołsut był wyróżniany. W latach 2018 i 2025 otrzymał nagrody Rektora Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu II i III stopnia. W roku 2025 został uhonorowany Nagrodą Praeceptor Laureatus, przyznawaną przez Rektora UAM za najwyższe oceny uzyskane w ankietach studenckich. Nagroda ta stanowi jedno z najbardziej prestiżowych wyróżnień dydaktycznych na Uniwersytecie im. Adama Mickiewicza w Poznaniu.

Działalność organizacyjna Kandydata jest wielokierunkowa. W ramach działalności organizacyjnej dr Bartłomiej Kołsut przewodniczył Radzie Samorządu Doktorantów Wydziału Nauk Geograficznych i Geologicznych UAM, był członkiem Rady oraz członkiem Uczelnianej Rady Doktorantów. W kolejnych latach wchodził w skład Rady Wydziału Nauk Geograficznych i Geologicznych (2016-2020) oraz Rady Instytutu Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej UAM (2016-2020). W latach 2020-2025 pełnił funkcję członka Wydziałowego Zespołu Oceniającego do spraw okresowej oceny pracowników, a od 2024 roku jest członkiem Rady Dyscypliny Geografia Społeczno-Ekonomiczna i Gospodarka Przestrzenna (kadencja 2024-2028).

Pracował w zespole przygotowującym założenia i treści kształcenia dla kierunku zintegrowane planowanie rozwoju. Był członkiem zespołów opracowujących wpływ działalności naukowej na funkcjonowanie społeczeństwa i gospodarki w ramach ewaluacji dyscypliny geografia społeczno-ekonomiczna i gospodarka przestrzenna za okresy 2017-2021 oraz 2022-2025. Był także przedstawicielem Wydziału w zespole przygotowującym Strategię Rozwoju Szkoły Nauk Społecznych UAM na lata 2024-2030, a od 2024 roku kieruje Zespołem ds. opracowania Strategii Rozwoju Wydziału Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej UAM do 2035 roku.

Habilitant wielokrotnie pełnił funkcje przewodniczącego, członka komitetu naukowego, bądź organizacyjnego podczas dużych wydarzeń naukowych i konferencji międzynarodowych organizowanych przez Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu.

W ramach popularyzacji nauki dr Bartłomiej Kołsut prowadził wykłady ukierunkowane na geografię motoryzacji podczas Poznańskiego Festiwalu Nauki i Sztuki w latach 2021 i 2024, w których w przystępny sposób prezentował zagadnienia związane z przestrzennymi aspektami mobilności i rozwoju motoryzacji. Szczególnym przedsięwzięciem popularyzującym naukę była premiera książki *Polska Rzeczpospolita Samochodowa. Geografia samochodów osobowych w Polsce*, która odbyła się 5 kwietnia 2024 roku podczas

Poznań Motor Show oraz Targów Techniki Motoryzacyjnej, organizowanych przez Grupę Międzynarodowe Targi Poznańskie. Książkę tę Habilitant prezentował również na targach motoryzacyjnych w Warszawie oraz podczas licznych, lokalnych i regionalnych spotkań klubów pojazdów zabytkowych.

Podsumowanie i wniosek końcowy

Dr Bartłomiej Kołsut posiada wyraźnie ukształtowane zainteresowania badawcze które przyczyniły się do opracowania m.in. podstaw metodycznych badań nad geografią rynku samochodów osobowych i udanej rekonstrukcji ścieżki rewolucji motoryzacyjnej w Polsce jako procesu o wyraźnym wymiarze przestrzennym. Habilitant jest osobą o dobrze ukształtowanym warsztacie naukowym. Jego aktywność naukowa wyrażona publikacjami w czasopiśmie naukowych i referatami wygłoszonymi podczas konferencji międzynarodowych jest wysoka i dalej systematycznie wzrasta.

Uważam, że przedstawiona do oceny rozprawa habilitacyjna stanowi oryginalne dzieło naukowe, wnoszące istotny wkład do współczesnej wiedzy na temat „wymiaru przestrzennego rewolucji motoryzacyjnej w Polsce”. Pozostały dorobek naukowy wyrażony przez wartościowe publikacje naukowe, projekty badawcze, czynny udział w międzynarodowych konferencjach naukowych oraz popularyzacją wiedzy naukowej, oceniam również dobrze.

Biorąc pod uwagę wartość naukową indywidualnego osiągnięcia habilitacyjnego w formie cyklu trzynastu tematycznie powiązanych ze sobą publikacji, oraz pozostałego dorobku naukowego, dydaktycznego, organizacyjnego i popularyzatorskiego uważam, że dr Bartłomiej Kołsut spełnia wszystkie wymagania określone w artykule 219 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o Szkolnictwie Wyższym i Nauce (Dz.U. z 2021 r. poz. 478 z późniejszymi zmianami) i wnoszę o dopuszczenie Kandydata do dalszych etapów postępowania habilitacyjnego.

Gdańsk, 10 stycznia 2026 r.



Prof. dr hab. Tadeusz Palmowski